

DIAS-Drive SDD 120



Der SDD 120 ist ein 1-Achsgerät mit 20 A Dauer- und 40 A Spitzenstrom und somit der leistungsstärkste Drive aus dem Hause SIGMATEK.

Für die extrem schnelle, hart echtzeitfähige und nahezu jitterfreie Kommunikation sorgt das VARAN-Bus-Interface.

Weitere Charakteristika:

- Unterschiedliche Rückführsysteme (Resolver, EnDAT, Hiperface und Sin/Cos)
- Reduktion von Leistungsverlusten durch ein neues PWM-Verfahren
- Netzfilter der Klasse A integriert
- Zwischenkreis ist zugänglich, dadurch ist eine Koppelung weiterer Geräte möglich
- Spline-Interpolation zusätzlich zur Lageregelung integriert
- Integrierte Safety-Funktionen „Safe Torque Off“ STO und „Safe Stop 1“ SS1

| | | SDD 120 |
|--|--------------------|---|
| Nennwerte | | |
| Nenneingangsspannung (symmetrisch gegen Erde) max. 5000 A eff. (L1, L2, L3) | V _{AC} | 3x 230 V ^{-10%} – 480 V ^{10%} , 45 – 65 Hz |
| Max. Spitzenstrom im Einschaltmoment (limitiert durch Ladeschaltung) | A | 2,5 |
| Nennleistung im S1 Betrieb | kVA | 8 (230 V) - 14 (400 - 480 V) |
| Nennzwischenkreisspannung | V _{DC} | 290 – 680 |
| Überspannungsschutz-Grenzwert für Zwischenkreis- spannung | V _{DC} | 450 – 900 |
| Zusätzliche Spannungsversorgung +24 V | V _{DC} | 22 – 30 |
| Leistung der zus. Spannungsversorgung +24 V | W | 25 |
| Haltebremsen Spannungsversorgung +24 V-BR | V _{DC} | 25 – 27 |
| Max. Haltebremsenstrom pro Achse | A _{DC} | 2 |
| Haltebremse-Spannungsreduzierung bei Last +24 V-BR | V _{DC} | maximal 1 |
| Nennstrom für Achse 1 (eff. +/- 3 %) | A _{RMS} | 20 |
| Nennstrom für Achse 2 (eff. +/- 3 %) | A _{RMS} | - |
| Nennstrom für Achse 3 (eff. +/- 3 %) | A _{RMS} | - |
| Max. gesamter Dauerstrom aller Achsen (Kühlkörper) | A _{RMS} | - |
| Spitzenausgangsstrom Achse 1 für max 5 Sekunden (eff. +/- 3 %) | A _{RMS} | 40 |
| Spitzenausgangsstrom Achse 2 für max 5 Sekunden (eff. +/- 3 %) | A _{RMS} | - |
| Spitzenausgangsstrom Achse 3 für max 5 Sekunden (eff. +/- 3 %) | A _{RMS} | - |
| Endstufenverluste | W/A _{RMS} | 10 |
| Ausgangsfrequenz der Leistungsendstufe | kHz | 8 |
| Maximaler Fehlerstrom | mA | 15 |
| Bremseinheit | | |
| Kapazität der Zwischenkreisspannung | µF | 700 |
| Externer Bremswiderstand | Ω | 25 |
| Interner Bremswiderstand | Ω | 25 - 50 |
| Nennleistung des internen Bremswiderstandes | W | 200 |
| G-VMAINS = 230 (Nennversorgungsspannung = 230 V) | | |
| Einschaltgrenzwert | V _{DC} | 420 |
| Switch-off Level | V _{DC} | 400 |
| Überspannungsschutz | V _{DC} | 450 |
| Max. Nennleistung des externen Bremswiderstandes | W | 750 |
| Spitzenleistung des int. Bremswiderstandes (max. 1 s) | kW | 6,5 |

| | | SDD 120 |
|---|------------------|---|
| G-VMAINS = 480 (Nennversorgungsspannung = 480 V) | | |
| Einschaltgrenzwert | V _{DC} | 850 |
| Switch-off Level | V _{DC} | 810 |
| Überspannungsschutz | V _{DC} | 900 |
| Max. Nennleistung des externen Bremswiderstandes | W | 1500 |
| Spitzenleistung des int. Bremswiderstandes (max. 1 sec) | kW | 27 |
| Interne Absicherung | | |
| Hilfsspannungsversorgung 24 V (+24 V to BGND) | | elektronische Absicherung |
| Haltebremsenversorgung 24 V-BR (+24 V-BR to BGND) | | elektronischer Schutz |
| Bremswiderstand | | elektronischer Schutz |
| Resolverspezifikation | | |
| Erregerfrequenz f _{err} | kHz | 8 |
| Erregerspannung U _{Ref} | U _{eff} | 4 |
| Anzahl Pole m | - | 2, 4, 6, .., 32 |
| Resolverspannung U _{sin/cos, max} | U _{eff} | 2,2 |
| Steckertypen | | |
| Hilfsspannungsversorgung (X1A, X2A) | | Combicon 5, 3-polig |
| Spannungsversorgung (X1B, X2B) | | Power Combicon 7,62, 8-polig, 4 mm ² |
| Feedback (X6, X7, X8) | | Sub-D 25-polig (weiblich) |
| Motor (X3, X4, X5) | | Power Combicon 7,62, 6-polig, 4 mm ² |
| Abmessungen | | |
| Höhe mit / ohne Stecker | mm | 472 / 378 |
| Breite | mm | 158 |
| Tiefe mit / ohne Stecker | mm | 240 |
| Gewicht | kg | 10 |
| Artikelnummer | | |
| mit Lüftereinheit | | 09-501-201 |

Notizen