

# DIAS-Drive

## MDD 111-1



Das MDD 111-1 ist ein Achsmodul für eine Achse mit einem Nennausgangsstrom von 6 A bei 230 V und 4 A bei 400/480 V und einem Spitzen-Ausgangsstrom von 15 A bei 230 V und 9 A bei 400/480 V.

Kenndaten		
Maximaler Strom der Haltebremse pro Achse	$A_{DC}$	1
Spannungsabfall der Haltebremse von 24 V-BR zum Ausgang	$V_{DC}$	maximal 1 (bei 1 A Haltebremsstrom)
Maximaler Summendauerstrom der Achsen 1 und 2 (Kühlkörper) bei 230 V	$A_{RMS}$	-
Nennausgangsstrom Achse 1 (rms +/-3 %) bei 230 V	$A_{RMS}$	6
Nennausgangsstrom Achse 2 (rms +/-3 %) bei 230 V	$A_{RMS}$	-
Maximaler Summendauerstrom der Achsen 1 und 2 (Kühlkörper) bei 400 V/480 V	$A_{RMS}$	-
Nennausgangsstrom Achse 1 (rms +/-3 %) bei 400 V/480 V	$A_{RMS}$	4
Nennausgangsstrom Achse 2 (rms +/-3 %) bei 400 V/480 V	$A_{RMS}$	-
Maximaler Summenspitzenstrom der Achsen 1 und 2 bei 230 V für maximal 5 s	$A_{RMS}$	-
Spitzen-Ausgangsstrom Achse 1 für maximal 5 s (rms +/-3 %) bei 230 V	$A_{RMS}$	15
Spitzen-Ausgangsstrom Achse 2 für maximal 5 s (rms +/-3 %) bei 230 V	$A_{RMS}$	-
Maximaler Summenspitzenstrom der Achsen 1 und 2 bei 400 V/480 V für maximal 5 s	$A_{RMS}$	-
Spitzen-Ausgangsstrom Achse 1 für maximal 5 s (rms +/-3 %) at 400 V/480 V	$A_{RMS}$	9
Spitzen-Ausgangsstrom Achse 2 für maximal 5 s (rms +/-3 %) at 400 V/480 V	$A_{RMS}$	-
Endstufenverluste (mittlerer Strom der Achse mit dem Faktor multiplizieren), ohne Ballastverluste	$W/A_{RMS}$	10
Ausgangsfrequenz der Endstufe	kHz	8
Kapazität des Zwischenkreises	$\mu F$	60
Steckertypen		
Feedback (X12, X22)		DSub 25-polig (weiblich)
Motor (X11, X21)		Phoenix GMSTB 2,5HCV/ 6-ST-7,62
Abmessungen		
Höhe	mm	155
Breite	mm	60
Tiefe mit Modulträger (ohne/mit Stecker)	mm	152/195
Gewicht	kg	1,2
Artikelnummer		
		09-404-111-1
Normung		
		UL 508C, NMMS.E336350