

DIAS-Drive SDD 315



Ausgelegt ist der SDD 315 für den mittleren Leistungsbereich. Bei diesem dreiachsigen Drive kann eine Achse mit 15 A Dauer- und 30 A Spitzenstrom betrieben werden, die beiden anderen mit je 10 A Nenn- und 20 A Spitzenstrom. Dadurch können Kombinationen von Motoren mit unterschiedlichen Leistungsbereichen realisiert werden.

Für die extrem schnelle, hart echtzeitfähige und nahezu jitterfreie Kommunikation sorgt das VARAN-Bus-Interface.

Weitere Charakteristika:

- Unterschiedliche Rückführsysteme (Resolver, EnDAT, Hiperface und Sin/Cos)
- Reduktion von Leistungsverlusten durch ein neues PWM-Verfahren
- Netzfilter der Klasse A integriert
- Zwischenkreis ist zugänglich, dadurch ist eine Koppelung weiterer Geräte möglich
- Spline-Interpolation zusätzlich zur Lageregelung integriert
- Autoscaling-Funktionalität
- Integrierte Safety-Funktionen „Safe Torque Off“ STO und „Safe Stop 1“ SS1

Nennwerte		
Nenneingangsspannung (symmetrisch gegen Erde) max. 5000 A eff. (L1, L2, L3)	V_{AC}	$3 \times 230 V_{-10\%} - 480 V^{10\%}$, 45-65 Hz
Max. Spitzenstrom im Einschaltmoment (limitiert durch Ladeschaltung)	A	2,5
Nennleistung im S1 Betrieb	kVA	14
Nennzwischenkreisspannung	V_{DC}	290-680
Überspannungsschutz-Grenzwert für Zwischenkreisspannung	V_{DC}	450-900
Zusätzliche Spannungsversorgung +24 V	V_{DC}	22-30
Leistung der zus. Spannungsversorgung +24 V	W	35
Haltebremsen Spannungsversorgung +24 V-BR	V_{DC}	25-27
Max. Haltebremsenstrom pro Achse	A_{DC}	2
Haltebremse-Spannungsreduzierung bei Last +24 V-BR	V_{DC}	maximal 1 (bei 3x 2 A Haltebremsstrom)
Max. Schaltenergie der Haltebremse	mJ	100
Nennstrom für Achse 1 (eff. +/- 3 %)	A_{RMS}	10
Max. Stillstandsstrom für Achse 1 ab 500 ms	A_{RMS}	7
Nennstrom für Achse 2 (eff. +/- 3 %)	A_{RMS}	10
Max. Stillstandsstrom für Achse 2 ab 500 ms	A_{RMS}	7
Nennstrom für Achse 3 (eff. +/- 3 %)	A_{RMS}	15
Max. Stillstandsstrom für Achse 3 ab 500 ms	A_{RMS}	10,5
Max. gesamter Dauerstrom aller Achsen (Kühlkörper)	A_{RMS}	20
Spitzenausgangsstrom Achse 1 für max 5 Sekunden (eff. +/- 3 %)	A_{RMS}	20
Spitzenausgangsstrom Achse 2 für max 5 Sekunden (eff. +/- 3 %)	A_{RMS}	20
Spitzenausgangsstrom Achse 3 für max 5 Sekunden (eff. +/- 3 %)	A_{RMS}	30
Endstufenverluste	W/A_{RMS}	10
Ausgangsfrequenz der Leistungsendstufe	kHz	8
Maximaler Fehlerstrom	mA	15
PWM-Frequenz	kHz	8
Reglerfrequenz	kHz	16
Bremseneinheit		
Kapazität der Zwischenkreisspannung	μF	700
Externer Bremswiderstand	Ω	25
Interner Bremswiderstand	Ω	25
Nennleistung des internen Bremswiderstandes	W	200

**G-VMAINS = 230
(Nennversorgungsspannung = 230 V)**

Einschaltgrenzwert	V _{DC}	420
Switch-off Level	V _{DC}	400
Überspannungsschutz	V _{DC}	450
Max. Nennleistung des ext. Bremswiderstandes	W	750
Spitzenleistung des int. Bremswiderstandes (max. 1 s)	kW	6,5

**G-VMAINS = 400
(Nennversorgungsspannung = 400 V)**

Einschaltgrenzwert	V _{DC}	730
Switch-off Level	V _{DC}	690
Überspannungsschutz	V _{DC}	800
Max. Nennleistung des ext. Bremswiderstandes	W	1200
Spitzenleistung des int. Bremswiderstandes (max. 1 sec)	kW	21

**G-VMAINS = 480
(Nennversorgungsspannung = 480 V)**

Einschaltgrenzwert	V _{DC}	850
Switch-off Level	V _{DC}	810
Überspannungsschutz	V _{DC}	900
Max. Nennleistung des ext. Bremswiderstandes	W	1500
Spitzenleistung des int. Bremswiderstandes (max. 1 sec)	kW	27

Interne Absicherung

Hilfsspannungsversorgung 24 V (+24 V to BGND)		elektronische Absicherung
Haltebremsenversorgung 24 V-BR (+24 V-BR to BGND)		elektronischer Schutz
Bremswiderstand		elektronischer Schutz

Resolverspezifikation

Erregerfrequenz f_{err}	kHz	8
Erregerspannung U_{Ref}	U_{eff}	4
Anzahl Pole m	-	2, 4, 6, ..., 32
Resolverspannung $U_{sin/cos, max}$	U_{eff}	2,2

Steckertypen

Hilfsspannungsversorgung (X1A, X2A)		Combicon 5, 3-polig
Spannungsversorgung (X1B, X2B)		Power Combicon 7,62, 8-polig, 4 mm ²
Feedback (X6, X7, X8)		Sub-D 25-polig (weiblich)
Motor (X3, X4, X5)		Power Combicon 7,62, 6-polig, 4 mm ²

Abmessungen

Höhe mit/ohne Stecker	mm	472/378
Breite	mm	158
Tiefe	mm	240
Gewicht	kg	10

Artikelnummer

mit Lüftereinheit		09-501-151-23
-------------------	--	---------------